

## Académicos de la E.I. Química inventan combustible que no contamina

Autor beu  
viernes, 17 de febrero de 2006

### Noticias UCV

Un nuevo sistema que permite generar combustible no contaminante a partir de amoníaco fue inventado por Jorge Santana, Jaime Fernández y Teddy Gentina, tres académicos de la Escuela de Ingeniería Química de la Católica de Valparaíso tras más de una década de investigación.

Según indica Fernández, la necesidad de crear un combustible que no contaminara surgió en el verano del año 1991, a partir de los graves problemas de contaminación observados en nuestro país y en el mundo.

El invento consiste en generar combustible, a partir de amoníaco, formando una mezcla de gases que contiene 75% de hidrogeno y 25% de nitrógeno en volumen, con un contenido residual inferior al 1% de amoniaco sin disociar.

La iniciativa es particularmente útil para ser implementada en los distintos medios de transporte, donde se pueden obtener ventajas de la energía residual de los gases de escape.

Explica Fernández que ¿esta tecnología permite producir combustible gaseoso con un índice de un 0% de contaminación. No existe producción de dióxido de carbono, y el vapor emanado se diluye en el aire, sin contaminar?.

Los expertos aseguran que esta idea generará un gran impacto en todo el planeta, puesto que se trata de un recurso inagotable, más seguro para el planeta y mucho más económico. ¿Si llegase a existir un derrame de amoníaco en las costas del norte de Chile, como ocurrió hace un par de meses con un barco petrolero, no se generaría ni el más mínimo impacto ambiental, puesto que este compuesto químico, tiene la característica de diluirse en el agua sin problemas? aseguró Santana.

Los resultados de esta investigación fueron recientemente patentados por la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso y ya está diseñando una estrategia para utilizar de mejor forma este invento.

Lo que si está claro es que la creación de un prototipo de automóvil que utilice este nuevo combustible tanto revolucionará el mercado automotriz como los hogares.